



聖經小故事

恩典之路

2024年十一月刊

感人見證集



波村瞧一橋

基甸的故事

…… 浩 恩 ……

在耶和華神拯救以色列人脫離埃及的奴役，並帶領他們進入應許之地——迦南以後，以色列人卻一再忘記他們的神——耶和華的訓誨和叮囑，行耶和華眼中看為惡的事，去事奉別神。於是耶和華神就任由以色列人自食惡果，被他們四圍的仇敵欺壓，極其困苦，無法站立得住。但是每當以色列人回轉向耶和華神呼求時，耶和華神就憐憫他們，興起一位士師來拯救他們脫離仇敵的手，恢復太平，直到當時的士師離世。

基甸是以色列瑪拿西支派亞比以謝族人。在他的年代，以色列人又行耶和華眼中看為惡的事，於是耶和華就任由他們被米甸人壓制。米甸人極其凶惡，人數又眾多，每逢以色列人撒種之後，就來攻打搶奪他們，像蝗蟲過境一般毀壞全地，使得以色列人極其窮乏。七年之後，以色列人終於回轉向耶和華神求救。

當耶和華差派使者去呼召基甸時，他因怕收成的麥子被米甸人搶奪，便躲在酒醉裡打麥子。使者對他說：「大能的勇士啊，耶和華與你同在！」基甸聽了就抱怨說：「耶和華若與我們同在，我們怎麼會遭遇這一切事、落到如此地步呢？祂已經離棄我們了。」耶和華藉使者的口回答他說：「我這不就來差遣你去從米甸人手裏拯救以色列人嗎？」基甸聽了馬上推說自己不行，不僅沒能力、沒財力，也沒背景。耶和華對他說：「我與你同在，你就必擊打米甸人，如同擊打一人一樣。」

即使有耶和華的應許和鼓勵，沒什麼信心的基甸還是害怕，畢竟敵人太强大了，自己的能力卻如此地渺小。於是，他接連向神求了三個驗證來證實這真的是耶和華神對他的呼召，耶和華也必信守諾言，與他同在，幫助他領兵打敗米甸人，拯救以色列人脫離苦境。經過驗證且確定是耶和華神對他的呼召之後，基甸吹角號召以色列各支派來跟隨他去攻打米甸人，結果總共有三萬二千人回應呼召來跟隨他。基甸盤算著三萬二千面對十三萬五千人的米甸大軍，大約一人打四人，勝算似乎還行。

沒想到耶和華竟對基甸說：「跟隨你的人過多，我不能將米甸人交在他們手中，免得以色列人向我誇大，說：『是我們自己的手救了我們。』」祂要基甸叫那些心裏懼怕膽怯的人回家，當下有二萬二千都離開了！瞬間走了三分之二還多的人，只剩下一萬人留下來，這下子就變成大約以一人打十四人，勝算不再看好。

即便如此，耶和華神還是認為以色列的軍隊太多人了。祂又指示基甸帶他們到水邊喝水，凡是用手捧著水、像狗一樣用舌頭舔水喝的，讓他們站到一邊；凡是跪下來喝水的，則站到另一邊。結果有三百人捧著水，其餘的九千七百人都跪下來喝水。猜猜看，耶和華神究竟揀選了哪些人留下來跟隨基甸去攻打米甸人呢？結果是捧著水的那三百人！現在是以一人打四百五十人，依人的眼光來看，這根本毫無勝算！

但是，「耶和華使人得勝，不在乎人多人少。」（撒母耳上 14:6b）「耶和華使人得勝，不是用刀用槍，因為爭戰的勝敗全在乎耶和華。」（撒母耳上 17:47）「得勝乃在乎耶和華。」（箴言 21:31）耶和華使用基甸的三百勇士，在夜晚每人只帶著號角、瓶子和火把，不用一刀一槍就擊敗了十三萬五千萬人的米甸大軍；因為耶和華使米甸全營的人懼怕、逃竄，用刀互相擊殺，以致以色列大獲全勝！

耶和華神看人的眼光不同於人，以人的眼光來看，基甸最初只是個平凡的人，沒什麼特別突出之處；但是耶和華神卻稱他為「大能的勇士」，後來也造就他成為人們眼中的「大能的勇士」，制伏了米甸人。當基甸還在的日子，以色列境內太平了四十年。

由此可知，耶和華神做事的法則與世人大不相同。祂能帶領基甸以寡擊眾，以少勝多，祂也能帶領我們度過生命中艱難的時刻，因為聖經中有句經文說：「在人所不能的事，在神卻能。」（路加福音 18:27）

得著豐盛的生命

…… JIAMEI ……

老實說，在來美國之前我從未想過我會成為一名基督徒。雖然我在嬰孩時期曾受過天主教的嬰兒洗，但只依稀記得跟著大人做過幾次禮拜，別的全然沒有印象。上學以後，我接受的是無神論的唯物主義教育，所以跟基督教八竿子打不著。

剛開始讀聖經的時候，我對其中有些內容及教導並不是很理解，甚至有疑問。例如：中國也有女媧補天和造人的故事，這和上帝造人的故事好像如出一轍？再者，中國人遇事就喜歡求神拜佛，基督徒則是凡事禱告。我搞不清楚二者有何不同，當下認為只是信仰不同罷了。

後來經過學習，才瞭解到拜偶像和敬拜上帝的區別，也學習到聖經是上帝的話語。中國人求神拜佛是誰靈就拜誰，每個人求的和拜的對象不一定相同，意義上倚靠的還是出於自己空洞的想法。而上帝卻不一樣，祂是三位一體的真神：聖父、聖子、聖靈。上帝話語的教導給予我們的是信心，主的聖靈則要引領我們最終可以得勝。

在三個月的教會生活中，我一直在糾結究竟要不要受洗？原因有三：

一、我不是一個虔誠的基督徒，因為我還沒讀完聖經。不知道讀完之後，我的想法會不會改變？是否仍然相信主耶穌就是我的救贖主？

二、我還不曾真正經歷主，這樣的我有資格受洗嗎？我害怕上帝不認識我，不會賜福於我。

三、我的父母和兄弟姐妹將來如果沒有受洗，即便他們都為人很好，是不是也無法得到救贖？那麼死後我們就無法在一起了。

經過一次次的教會主日崇拜和在小組聚會的學習，現在我終於完全相信上帝的存在，並且開始不自覺地向主耶穌禱告，面對很多事情我也不再畏懼。雖然還不清楚我人生前方的道路，但是知道主會有美好的預備，因此就能夠滿心期盼；也因著禱告交託主，心裏就有平安。

於是，我有了答案。既然我已經堅信耶穌並且接受耶穌成為我生命的救主，那為什麼還不受洗呢？為什麼不早一點成為主的兒女、接受主的賜福呢？

我決定把自己交給主耶穌，求祂寬恕我的罪，原諒我過去的無知和不敬畏的心。請聖靈引領我一步步學習神的話語，破除我心中的惶恐不安和堅固營壘，並賜福於我。受洗重生之後，我就成為新造的人，舊事已過，都變成新的了。我要做討主喜悅的事。

主耶穌在約翰福音十章 10 節說：「我來了，是要叫羊得生命，並且得的更豐盛。」親愛的阿爸天父，我感謝祢！我願意認罪悔改投靠救主耶穌，靠祂得生命，並且得的更豐盛。期盼我的家人也可以早日投靠救主耶穌，靠祂得豐盛的生命，得永遠的平安和喜樂。阿們！

伯恩賽德橋

BURNSIDE BRIDGE

…… 杯 麵 ……

伯恩賽德橋是一座建於一九二六年的雙葉式上開橋，橫跨美國俄勒岡州波特蘭市的威拉米特河，銜接伯恩賽德街。

包括匝道在內，伯恩賽德橋的總長為 2,308 英尺，中心跨度為 251 英尺。當橋葉放下來時，大概在河上方約 64 英尺高。因為橋面是由混凝土製成，所以是美國最重的上開橋之一。該橋上開的操作通常由霍桑橋（Hawthorne Bridge）的操作員操控；但在河水水位較高時，操作員會在伯恩賽德橋的西塔上操控。在二〇〇五年之前，該橋每個月平均上開讓船隻通行的次數高達 35 次。

「伯恩賽德」這個名字乃是於一八九一年因當地一位名為丹·懷曼·伯恩賽德（Dan Wyman Burnside）的商人而命名，他是威拉米特河疏濬工程的支持者。原伯恩賽德橋於一八九二年開始施工，於一八九四年七月四日通車。當初是座由鍛鐵和鋼製的平旋式桁架橋。

現在的伯恩賽德橋則於一九二四年開工，一九二六年通車，取代了舊橋，最終造價為 450 萬美元。這是波特蘭第一座由建築師設計的橫跨威拉米特河的橋樑，也因此而興起了義大利文藝復興時期的塔樓和裝飾金屬欄杆設計的風潮。橋樑建設的最初首席工程師是 Hedrick & Kremers 公司，後來由 Gustav Lindenthal 監督並完成施工。該橋於二〇一二年十一月被列為國家歷史古蹟。

目前伯恩賽德橋除了有車輛和 TriMet 公車行駛之外，也有提供行人和腳踏車騎行的專用道。在東側的橋下有一個伯恩賽德滑板公園（Burnside Skate Park）。最初只是滑板愛好者練習的地方，後來被市議會批准設定為滑板公園。而在西側的橋下有波特蘭週六市場（Portland Saturday Market），是個販賣藝術和手工藝品的露天市集。

由於考慮到日漸老化的市區橋樑恐怕無法承受大地震，市政府決議必須準備至少一座防震橋，因此選中了位於城市和區域緊急交通路線中心的伯恩賽德橋。從最初 100 多個研究方案中，推薦了四個橋樑替代方案。經過嚴格的評估並徵詢公眾意見之後，於二〇二〇年秋天，《大跨度改建方案》被推薦為首選替代方案。因為它具有最大的抗震性，並且成本最低，對天然資源的影響也最小。該工程的全部預算是 8.95 億美元，預定於二〇二六年開始施工，在二〇三一年完工。期待在不久的將來可以看到伯恩賽德橋的新面貌。



感恩同心圓

為職場和工作代禱

箴言十六章 3 節

你所做的，要交託耶和華，你所謀的就必成立。

在職場上打拼的朋友們，讓我們用禱告緊緊抓住天父的應許，將自己手上的工作交託，並相信祂的帶領必有美意，要使信靠祂的人得福氣。

親愛的阿爸天父，求祢賜福我手中的工作，加添給我能力，讓我每天的工作都順利；無論是業績還是任務的推進，所有付出的努力都得到肯定。不會遇到預料之外的阻礙，也不會陷入尷尬難解的

困境。因為我相信，這份工作是出於祢的帶領，有祢要使我蒙福的計劃和美意。所以祢必看顧我、同時出手幫助我，為屬神的兒女挪去過重的壓力；並提供充足的智慧與解決困難的機會，叫我在職場上累積起豐厚的閱歷，使我在工作上更有卓越的表現和更美好的前景。感謝禱告奉主耶穌得勝的名求，阿們！



編者的話

這是一個感恩的季節，是一個向神獻上感謝和讚美的季節，感謝祂數不盡的恩典、祝福和保守。詩篇一百篇 4 節：「當稱謝進入祂的門，當讚美進入祂的院。當感謝祂，稱頌祂的名。」預祝大家感恩節快樂！



投稿

gracebolip@gmail.com

歡迎踴躍投稿，您的故事將榮神益人！

波特蘭靈糧堂

971-271-7435 | WWW.BOLIP.ORG

550 NE 76th Ave. Portland, OR 97213