



我在五歲的時候經歷了一場車禍，左手腕被割了一個月亮形的刀口，右眼也被玻璃劃破，差點就失明，幸好沒什麼大礙。當時父母一直很感恩地說：「太好了！眼睛沒有失明，感謝「上天」保佑我女兒大難不死，相信必有後福！」正因為信，所以從小到大，我一直認為自己是那個特別的人，是最閃亮的星。每當遇到困難的時候，就感覺內心深處有一個愛我的、關心我的聲音在陪伴我，我會情不自禁地向內心的他訴說和祈求。後來讀書、考學、結婚和生子的過程都非常地順利，因此，我非常感謝「上天」一直這麼愛我！

剛到美國一星期就在朋友的帶領下去到教會，當我聽到詩歌和牧師的講道，才猛然發現，原來從小到大所倚靠的那位在我內心深處的「上天」就是耶和華神！我情不自禁地掉下了幸福的眼淚。那段時間，只要一唱詩歌就會莫名地感動想哭，雖然這些詩歌我是第一次聽到，但卻感覺那麼地熟悉。還記得第一次去小組聚會查經，常常被弟兄姐妹的關心和代禱感動得一塌糊塗，這就是神的大家庭，大家都互相扶持和幫助，好讓更多人感受到神的愛。

因著信，從踏入教會和參加小組聚會，我就決定要跟隨主了，很快我就受洗成為神的孩子。我相信主是我腳前的明燈，是我的倚靠。正因為信，我深切地感受到神對我的愛是多麼地甘甜、無以倫比。每週五的小組聚會學習聖經，已經成了我生活中不可或缺的一部分。這一年多來，我學到了很多聖經知識，對神也有了更深一步的了解；但是聖經的內容博大精深，每句話都值得學習和探索。通

因著信

…… 金 敏 ……



過學習，我知道，只要信神，就能感受到聖靈的同在，祂會引導我們走前面的道路。正如當初亞伯拉罕獻上愛子、摩西舉杖分開紅海……等等，他們都是因著信，做了很多人認為不可能的事。而我的孩子們也學習到了聖經的知識，現在也會向神禱告，這是何等地美好，感謝主！

因著信，我們全家得到了神太多的眷顧，不僅大事，連一些小事神也顧念著我們。例如我和老公一次就順利地通過了駕照考試。還有我們因為還沒買房子，所以想先租一架鋼琴暫時過渡一下，可就在這個同時，剛好有好心人要送教會一架鋼琴，但教會已經有鋼琴了，牧師知道我們正在找鋼琴，就把鋼琴轉送給我們，弟兄姐妹還一起幫我把鋼琴搬回家，是不是太巧了？！後來我們買房子的經歷也是一個很好的見證。看了半年多的房子，每天都禱告，把心裏所希望的都告訴了神，終於有一天，看到了和禱告內容一模一樣的房子，而且沒人和我們競爭這套房子，所以拿到了價格很好的交易。我知道這是神的安排，感謝主！

剛信主時，神在我身邊安排了一些朋友適時地幫助我。我最常對朋友說的一句話就是「你怎麼知道的？怎麼會這麼湊巧？」我的心思意念好像神都知道，所有的幫助都恰逢其時，不早不晚，太奇妙了！小組長告訴我，因為剛受洗的人在神的家裏還是小嬰兒，所以我們的每一個禱告，神都垂聽應允，好幸福！每當看到手腕的傷疤，都會提醒自己，這是上帝恩典的記號，神讓我得到了一個全新而且美好的人生，感謝主！

聖經研究院



聖經人物—約書亞



…… 宜 瑾 ……

約書亞是以色列十二支派中以法蓮支派的領袖，原名何西阿（Hoshea），摩西為他改名為約書亞（Joshua）。他是以色列歷史上偉大的領袖之一，出生平凡，但一心順服神。聖經第一次提到他是在出埃及記十七章第九節，他帶領以色列人與亞瑪力人爭戰。他也是後來摩西派去窺探迦南的十二個探子之一，更是其中唯二活著進入迦南應許之地的人，另一人為迦勒。（民數記十三章）

約書亞帶領以色列人戰勝了迦南地三十一個王，為以色列十二支派分派土地，是非常成功的一位領袖。聖經記載約書亞活了一百一十歲。他最為人熟知的一句話，記載在約書亞記最後一章（廿四章）第15節，「至於我和我家，我們必定事奉耶和華。」他的一生經歷，為基督徒立了一個標竿範例——緊緊倚靠神，剛強壯膽往前走，將一生的成功與榮耀都歸給神。

約書亞的生平經歷摘要：

1. 戰士，帶領以色列人打敗亞瑪力人。（出埃及記十七章 9-14 節）
2. 摩西的幫手，一起上西乃山。（出埃及記廿四章 13 節；卅二章 17 節）
3. 不離開會幕，渴慕神的同在。（出埃及記卅三章 7, 11 節）
4. 維護摩西的權利，要求摩西禁止伊利達、米達說預言。（民數記十一章 28 節）
5. 窺探迦南地十二個探子之一。（民數記十三章 16 節）
6. 與迦勒兩人力抗眾議，呼籲百姓倚靠神進入迦南得地為業。（民數記十四章 30 節）
7. 神應許唯二可以進入迦南地之人。（民數記十四章 30 節）
8. 被神揀選立為摩西的接班人，帶領以色列人進入迦南地。（民數記廿七章 18 節）

同心來禱告

「至於我和我家，我們必定事奉耶和華。」
（約書亞記二十四章 15 節）

主啊！幫助我有一顆約書亞的心，能帶領我的全家行在合祢心意的道路中。不論處境高低，都不失望、不膽怯、不灰心、不偏離。時時剛強壯膽，一生靠主得勝。感謝禱告奉主耶穌的名求，阿們！



波村放大鏡

伯靈頓 北部鐵路橋 5.1

…… SoSo ……

在俄勒岡州的橋城波特蘭市內橫跨威拉米特河的十二座橋樑中，最北邊的是聖約翰大橋，接下來就是伯靈頓北部鐵路橋 5.1（Burlington Northern Railroad Bridge 5.1），它又稱為 BNSF（Burlington Northern Santa Fe）5.1 鐵路橋、聖約翰鐵路橋或威拉米特河鐵路橋。它是十二座橋樑中唯一的鐵路專用橋樑，也是唯一不對公眾開放的橋樑。它有兩條軌道，由 BNSF、聯合太平洋鐵路的貨運列車，以及本州波特蘭通往華盛頓州西雅圖或斯波坎（Spokane）的 Amtrak 旅客列車使用。每天大約有卅到卅五列火車經過此橋。

伯靈頓北部鐵路橋 5.1 是桁架橋，橋的主體結構類似房屋的「桁」。由 SP&S（Spokane, Portland & Seattle）鐵路局建造，於一九〇八年完工。當時的設計是一座旋轉擺動式的活動橋，每當有大船要通過時，中間的橋段可旋轉九十度打開橋樑讓船通過。而這段可以旋轉擺動的橋段的長度在當時可是世界第一嘍！

無奈多年來有無數的船隻撞上了這座橋，最嚴重的一次是在一九七八年，一艘挪威籍的集裝箱船 Marie Bakke 撞上了擺動橋段的下游端，導致橋身一直無法關閉，火車有將近兩個月的時間無法從此橋過河，造成很大的不便和損失。除了事故不斷之外，該橋的軸心橋墩也被視為船隻通行的障礙，最終在聯邦撥款資助之下，於一九八九年完成將旋轉擺動式的設計改由垂直升降的方式取代。如此一來，不但安全性增加，船隻航行的通道也大大拓寬了。而它的垂直行程最高可達兩百英尺，是世界第四高。

那為什麼此座橋的名稱後面要加「5.1」呢？筆者原以為是指五·一版，不料查了資料之後才知道，原來「5.1」是指這座橋和波特蘭聯合火車站（Portland Union Station）相距五·一英里。您猜對了嗎？